

«Согласовано»

«Согласовано»

«Утверждаю»

Начальник
транспортного отдела



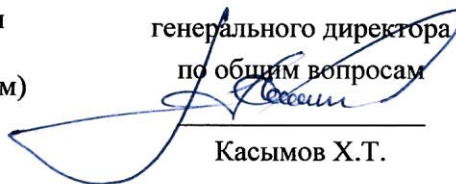
Шмельков Г.Б.

Начальник административно-
транспортного управления
(Менеджер по
административным вопросам)



Аслиян К.А.

Заместитель
генерального директора
по общим вопросам



Касымов Х.Т.

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р»

АКТ

ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ
(АВТОМОБИЛЬ ПЕННОГО ТУШЕНИЯ)

№ 5

15 ноября 2025 г.

Комиссия в составе:

Председатель комиссии:

Начальник регионального управления эксплуатации (региональный менеджер) Потрясов С.А.

члены комиссии:

Начальник транспортной службы Григорьев Ю.А.

Ведущий инженер по охране труда Ляхин К.Е.,

назначенная приказом Генерального директора «О назначении постоянно действующих комиссий (ПДК) по определению целесообразности использования специальной техники» № Out-B-CPCR-0031-2025 от 23.01.2025 г., при участии старшего инженера по пожарной безопасности, гражданской обороне, чрезвычайным ситуациям и ликвидации аварийных разливов нефти Игнаткина И.А., произвела осмотр специальной техники **Автомобиль пенного тушения АПТ 7,0-40 (43118)** (далее - СТ),

Перечень идентификационных данных (указываются те, которые применимы)	Идентификационные данные
Регистрационный знак	A 247 BT 126
Идентификационный номер (VIN)	XVZ489222D0000074
Категория СТ	C
Год изготовления СТ (год выпуска)	2013
Модель, № двигателя	740300 /№ C2700372
Шасси (рама) №	ХТС43118KC1265870
Кузов (кабина, прицеп) №	2307202
Цвет кузова (кабины, прицепа)	ГОСТ Р 50574-02
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	245 (180)
Рабочий объем двигателя, куб. см.	10857
Тип двигателя	дизельный
Экологический класс	третий
Разрешенная максимальная масса, кг	20900
Масса без нагрузки, кг	11530

Организация-изготовитель	ОАО «Варгашинский завод ППСО» Россия
Местонахождение	НПС-7
Перечень документации	Серия, № (если применимо)
Паспорт транспортного средства	45 НТ 895579
Свидетельство о регистрации	26 21 050153
Полис ОСАГО	ААН № 3026973255
Диагностическая карта технического осмотра	121741022501202
Сервисная книжка	-
Руководство по эксплуатации СТ	-
Иные документы (Указать все паспорта, руководства по эксплуатации, инструкции, гарантийные талоны и прочие документы на дополнительное и специальное оборудование)	

В результате осмотра СТ, ее агрегатов, узлов, механизмов и ознакомления с документацией (паспорт, сервисная книжка и др.) комиссия установила:

1. СТ, находящаяся на балансе АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р» с 2013_ года, имеет пробег 9038_ км.
2. Внешнее состояние СТ: без повреждений, имеются сколы на капоте и переднем бампере, а также очаги коррозии на элементах подвески.
3. На СТ отсутствуют следующие узлы и детали: автомобиль укомплектован полностью.
4. Характеристика технического состояния агрегатов, узлов, основных деталей СТ:

Наименование узлов, агрегатов и деталей	Не примен имо	Исправно	Не испра вно	Описание дефекта
<u>Кабина, пассажирский отсек для пожарного отделения, корпус пожарной надстройки КАБИНА</u>				
1. Остекление		X		
2. Освещение в кабине и пассажирском отсеке		X		
3. Ремни безопасности		X		
4. Люки		X		
5. Двери/капот/замки дверей и капота/петли		X		
6. Отопитель		X		
7. Кондиционер	X			
8. Педальный узел		X		
9. Рулевое колесо/рулевая колонка		X		
10. Рычаги переключения КПП/ раздаточной коробки		X		
11. КИП/замок зажигания		X		
12. Сиденья водителя и пассажиров		X		
13. Зеркала заднего вида		X		

14. Механизм подъема кабины/механизм фиксации кабины в опущенном состоянии		X		
15. Стеклоподъемники		X		
16. Стеклоочистители		X		
17. Стеклоомыватели		X		
18. Емкость для омывающей жидкости		X		
19. Напольное покрытие		X		
<u>ПАССАЖИРСКИЙ ОТСЕК ДЛЯ ПОЖАРНОГО ОТДЕЛЕНИЯ</u>				
1. Остекление		X		
2. Освещение в пассажирском отсеке		X		
3. Ремни безопасности		X		
4. Люки		X		
5. Двери/замки дверей/петли		X		
6. Отопитель		X		
7. Сиденья пассажиров		X		
8. Стеклоподъемники		X		
9. Напольное покрытие		X		
<u>КОРПУС ПОЖАРНОЙ НАДСТРОЙКИ</u>				
1. Каркас		X		
2. Стенки внутренние/наружные		X		
3. Двери/жалюзи/замки		X		
<u>Звуковая и световая сигнализация</u>				
1. Габаритные огни		X		
2. Освещение регистрационного знака		X		
3. Указатели поворотов/аварийная сигнализация		X		
4. Фары/ближний свет/дальний свет		X		
5. Противотуманные фары		X		
6. Задний противотуманный фонарь		X		
7. Рабочий свет/освещение отсеков/фара-искатель		X		
8. Стоп-сигналы		X		
9. Фонарь заднего хода		X		
10. Проблесковый маяк		X		
11. Звуковой сигнал		X		
12. СГУ		X		
13. Звуковой сигнал заднего хода		X		
<u>Двигатель</u>				
1. Блок цилиндров/головка блока цилиндров/картер		X		
2. ТНВД/подкачивающий насос		X		
3. Форсунки		X		
4. Топливопроводы		X		

5. Топливные баки		X		
6. Фильтр топливный/воздушный		X		
7. Приводные ремни		X		
8. Глушитель/искрогаситель		X		
<u>Электрооборудование</u>				
1. Генератор		X		
2. АКБ		X		
3. Электропроводка		X		
4. Стартер		X		
<u>Система охлаждения двигателя</u>				
1. Водяной насос		X		
2. Радиатор		X		
3. Вентилятор охлаждения		X		
4. Патрубки		X		
5. Расширительный бачок		X		
<u>Трансмиссия</u>				
1. КПП/раздаточная коробка		X		
2. КОМ		X		
3. Муфта сцепления (гидротрансформатор)		X		
4. Карданные валы/крестовины/опоры подвесных подшипников		X		
<u>Шасси</u>				
1. Рама		X		
2. Передний мост (передняя балка)/поворотные кулаки/ШРУСы		X		
3. Задний мост (мосты)/балансирная		X		
4. Рессоры		X		
5. Амортизаторы		X		
6. Реактивные тяги		X		
7. Рычаги		X		
8. Тележка/балансиры/штанги		X		
9. Колеса/шины/ободы/диски/ ступицы		X		
<u>Тормоза</u>				
1. Главный тормозной цилиндр		X		
2. Тормозные механизмы/тормозные камеры/энергоаккумуляторы		X		
3. Барабаны/тормозные диски		X		
4. Тормозные трубки/шланги		X		
5. Стояночный тормоз		X		
6. Компрессор		X		
7. Ресиверы		X		
<u>Рулевое управление</u>				
1. Рулевой механизм		X		
2. Шаровые шарниры		X		
3. Рулевые тяги		X		
4. Поворотные рычаги		X		
5. Насос гидроусилителя		X		

6. Трубки/шланги высокого давления		X		
<u>Рабочее оборудование</u>				
1. Пожарный насос		X		
2. Арматура пожарного насоса		X		
3. Основная емкость для ОТВ		X		
4. Пенобак		X		
<u>Пожарно-техническое вооружение</u>				
1. Двери отсеков ПТВ/ запорные устройства		X		
2. СИЗ (диэлектрический комплект/ костюмы теплоотражающие/ покрывало спасательное)		X		
3. Средства связи (стационарная радиостанция/ переносные радиостанции/ резервные батареи/ электромегафон)	X			
4. Вооружение для тушения пожара (водосборник/ пеногенератор/ генератор огнетушащего аэрозоля/ гидроэлеватор/ головки соединительные/ колонка/ инструмент колонщика/ мостик рукавный/ огнетушители/ разветвление/ рукава напорные/ всасывающие с соединительной арматурой/ рукава / стволы пожарные)		X		
5. Спасательное оборудование (носилки плащевые/ лестницы/ багор)		X		
6. Ручной немеханизированный инструмент (вилы / крюк/ кувалда/ ломы/ лопаты/ ножовка столярная/ топор/ ножницы ручные для резки металла)		X		
7. Ручной механизированный инструмент (пила отрезная дисковая/ домкрат ручной гидравлический)		X		
8. Дополнительное оборудование (генератор дизельный/ фонарь с зарядным устройством/ канистры/ лампа паяльная/ заземляющее устройство)		X		

5. Динамика затрат на СТ с начала эксплуатации до момента настоящей оценки

Для определения динамики затрат приведены эксплуатационные расходы (ТО и ремонт, включая шины, а также топливо и содержание), а также рассчитана стоимость одного километра пробега путем деления суммы эксплуатационных затрат за период на общий пробег автомобиля за тот же период.

2013 – информация о расходах отсутствует
2014 – 4231,73 руб. / 116 км = 36,48 руб./км
2015 – 50 003,46 руб. / 465 км = 107,53 руб./км
2016 197 132,81 руб. / 694 км = 284,05 руб./км
2017 – 152 191,02 руб. / 315 км = 483,15 руб./км
2018 – 217 291,75 руб. / 371 км = 585,69 руб./км
2019 – 298 987,98 руб. / 601 км = 497,48 руб./км
2020 – 165 238 руб. / 322,9 км = 511,73 руб./км
2021 – 133 067,75 руб. / 371,1 км = 358,58 руб./км
2022 – 96 994,25 руб. / 413 км = 235,14 руб./км
2023 – 137 768,84 руб. / 484 км = 284,94 руб./км
2024 – 113 248,40 руб. / 502 км = 225,82 руб./км
2025 – 18 087,71 руб. / 209 км = 86,34 руб./км

Ниже предоставлены данные по количеству дней простоя СТ в связи с ремонтом и количеству отказов на линии за период:

Простоев по причине отказов и ремонта техники не было.

6. Заключение комиссии о состоянии СТ:

Дальнейшая эксплуатация СТ нецелесообразна по следующим причинам:

1. Срок службы АПТ превышает срок полезного использования (10 лет);
2. Производительность пожарного насоса, а также состояние емкостей АПТ не соответствует требованиям обновленных ВНД КТК;
3. Модернизацию данного АПТ проводить нецелесообразно, так как имеется достаточное количество более производительных и современных АПТ.

Данный АПТ выведен из эксплуатации и передан на склад МТО для дальнейшей его реализации или передачи в рамках благотворительности. Автомобиль находится в удовлетворительном техническом состоянии. Дальнейшая эксплуатация допускается.

Подписи:

Председатель комиссии



Потрясов С.А.


Члены комиссии:



Григорьев Ю.А.



Ляхин К.Е.



Игнаткин И.А.